
Informe de revisión del estudio de cuantificación de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de transporte de producto Compumax para el año 2024, del pozo a la rueda (well-to-wheel)

Fecha: 25/08/2025

Revisor: Alessandro Gilardino (agilardino@ecoamet.com)

Tipo de revisión: **Revisión externa**

Estudio realizado para: **Compumax**

Estudio realizado por: **Jenny Lorena Victoria, MSc. Centro de Formación Sostenible**

(contacto@centrodeformacionsostenible.com)

Título del estudio: Informe de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de transporte de producto Compumax para el año 2024, del pozo a la rueda (well-to-wheel)

La revisión crítica se efectuó a base del reporte final del estudio

Aseguro que yo, Alessandro Gilardino, no he sido involucrado directamente en la elaboración del estudio de Informe de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de Transporte de Productos de Compumax.

El proceso de revisión crítica comprueba que:

- La metodología utilizada para el estudio fue la Global Logistics Emissions Council Framework for Logistics Emissions Methodologies (GLEC) V3.0. Esta metodología es consistente, científica y técnicamente válida para la cuantificación de emisiones de GEI de transporte de productos
- Los métodos utilizados son científicamente y técnicamente válidos.
- La data utilizada es apropiada y razonable en relación con los objetivos del estudio.
- La interpretación refleja las limitaciones identificadas.
- El reporte es transparente y consistente.

Reporte de revisión

1. Comentarios generales

El informe revisado presenta el cálculo y resultados de un estudio de Informe de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) de Transporte de Productos de Compumax para el año 2024 y brinda los resultados del estudio de Huella de Carbono del Transporte.

La metodología aplicada está consistente con la metodología Global Logistics Emissions Council Framework for Logistics Emissions Methodologies (GLEC) V3.0 y además científicamente y técnicamente válida. Los datos utilizados y los factores de emisión son trazables y están documentados adecuadamente. El reporte es transparente y permite comprender las emisiones del transporte de Compumax.

2. Comentarios específicos

Para el presente informe no se han tenido comentarios que requieran levantarse.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Alessandro Gilardino', written over a light gray rectangular background.

Alessandro Gilardino
Revisor externo