
Informe de verificación del Informe de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) del transporte de productos de Compumax para el año 2022

Nombre de la empresa: Compumax

Fecha del estudio: 06/12/2023

Estudio realizado por: Centro de Formación Sostenible

Nombre y contacto de la consultora: Jenny Lorena Victoria, MSc (contacto@centrodeformacionsostenible.com))

Nombre y contacto del verificador: Alessandro Gilardino (agilardino@ecoamet.com)

Tipo de revisión: revisión externa

Fecha de verificación: 13/03/2024

Yo, Alessandro Gilardino, aseguro que no he sido involucrado directamente en la elaboración del Informe de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de transporte de producto Compumax para el año 2022, del pozo a la rueda (well-to-wheel).

El proceso de revisión crítica comprueba que:

- Los métodos utilizados son consistentes para una cuantificación robusta y transparente
- Los métodos utilizados son científica y técnicamente válidos.
- La data utilizada es apropiada y razonable en relación con los objetivos del estudio.
- La interpretación refleja las limitaciones identificadas.
- El reporte es transparente y consistente.

Reporte de revisión

El informe del estudio de emisiones de GEI del transporte de productos del pozo a la rueda (well-to-wheel), incluye todos los medios de transporte utilizados (aire, carretera, mar, vías navegables interiores y ferrocarril) para el transporte de los productos Series Draco, Onix y Saturno fabricados por Compumax en el año 2022.

La metodología usada para llevar a cabo este estudio fue Global Logistics Emissions Council Framework for Logistics Emissions Methodologies (GLEC) V3.0. Esta metodología es consistente, científica y técnicamente válida para la cuantificación de emisiones de GEI de transporte de productos.

Los datos utilizados y la interpretación de resultados son apropiados en relación con los objetivos del estudio. En conclusión, el reporte es transparente y consistente, aunque puede mejorarse e incluirse mayores acápites.

El anexo A muestra los comentarios detallados y sus respectivas respuestas.



ALESSANDRO OSCAR
GILARDINO ARIAS
INGENIERO INDUSTRIAL
Reg. CIP N° 203045

Nombre del revisor: Alessandro Oscar Gilardino Arias (agilardino@ecoamet.com)

ANEXO A. Comentarios y respuestas de la verificación externa

N°	Posición en texto	Comentario	Respuesta a observación
1	Página 2	La norma ISO 14064-1 describe la metodología para cuantificar el inventario de GEI de una organización, por tanto, si se está siguiendo esta metodología y se va a referenciar justificar la razón por la cual no se incluyen en la cuantificación las emisiones directas, indirectas por energía entre otras	Se quitan las referencias a la norma ISO 14064-1 y se hace énfasis en que se abordará solo el cálculo de las emisiones de transporte. Se indica que la metodología usada para la cuantificación de las emisiones de GEI del transporte de los productos es la metodología Global Logistics Emissions Council Framework for Logistics Emissions Methodologies (GLEC).
2	Acápites 3	La norma ISO 14064-1 describe la metodología para cuantificar el inventario de GEI de una organización, por tanto, si se está siguiendo esta metodología y se va a referenciar, justificar la razón por la cual no se incluyen en la cuantificación las emisiones directas, indirectas por energía entre otras además de cumplir con los requerimientos de informe especificados en dicha norma	
3	Acápites 3.2	Según el acápite 3.4.8 de la norma ISO 14064-1 los límites de informe son el conjunto de emisiones y remociones de GEI generados dentro de los límites de una organización. Esto no se detalla en el acápite 3.2 del informe ya que debería especificarse que fuentes de emisión se están cubriendo en el informe.	
4	Acápites 1, objetivo	En este punto y otros se especifica que se está cubriendo un enfoque well to wheel sin embargo, este enfoque cubre las emisiones por la producción de	Se hace un cálculo aproximado en la herramienta, sin embargo, se excluye porque se analiza que es poco representativo y que el cálculo aproximado no tiene en cuenta la realidad de cada uno de los diferentes combustibles usados en el cálculo.

		combustibles, transporte a lugares de distribución y venta de los combustibles y quema de los combustibles. En el presente informe no se están cuantificando las emisiones por transporte de los combustibles desde los puntos de producción hasta los lugares de venta y distribución, por tanto, se requiere explicar esta exclusión.	
6	Acápite 3, metodología	Brindar un mayor detalle de la metodología y valores considerados para el cálculo en el informe, por ejemplo, especificar en el informe los lugares de donde se importan los productos y distancias y especificar de qué fuente se obtuvieron las distancias. Para la distribución de productos explicar cómo se identificaron o cuantificaron las distancias para la distribución de productos	Se incluye un capítulo dedicado a los datos de actividad usados para el cálculo, en donde se hace mención a cada dato de actividad utilizado.
7	Excel de calculo	Hice una suma del total de peso importado (23 toneladas aproximadamente) y del total de peso despachado (60 toneladas aproximadamente). Por favor brindar una explicación de la diferencia en los valores.	Al final del estudio se incluye el anexo 1 con el peso de la carga transportada y distancia recorrida desde el sitio de ensamble del producto terminado hasta la ubicación del comprador.
8	Excel de cálculo	Barebone y disco duro de Ónix se especifica que su lugar de procedencia es China y USA respectivamente, sin embargo, las distancias transportadas parecería que es al revés y que Barebone procede de USA y el disco duro de China	En la herramienta está establecido que los discos duros provienen de Estados Unidos (2.431 km) en avión, y que de China provienen en buque los Barebone (17.333 km) Lo cual es coherente de acuerdo a las bases de datos usadas para estimar las distancias.

			<table><tr><th>EQUIPO</th><th>Material</th><th>Descripción</th><th>Unidades</th><th>Masa de una unidad kg</th><th>Lugar de procedencia</th><th>Tipo de transporte usado para llevar la materia prima al sitio</th><th>Combustible usado por el vehículo de transporte</th><th>Distancia recorrida km</th></tr><tr><td>15</td><td>Onix</td><td>Barebone</td><td>6500 und con 11005 kgs incluyendo empaque</td><td>6500</td><td>11005</td><td>China - Shenzhen</td><td>BUQUE</td><td>HFO (Heavy Fuel Oil)</td><td>17.333,05</td></tr><tr><td></td><td>Onix</td><td>Disco Duro</td><td>1800 und - 213 kgs incluyendo empaque</td><td>1800</td><td>213</td><td>USA</td><td>AVION</td><td>JET A1</td><td>2.431,00</td></tr></table>	EQUIPO	Material	Descripción	Unidades	Masa de una unidad kg	Lugar de procedencia	Tipo de transporte usado para llevar la materia prima al sitio	Combustible usado por el vehículo de transporte	Distancia recorrida km	15	Onix	Barebone	6500 und con 11005 kgs incluyendo empaque	6500	11005	China - Shenzhen	BUQUE	HFO (Heavy Fuel Oil)	17.333,05		Onix	Disco Duro	1800 und - 213 kgs incluyendo empaque	1800	213	USA	AVION	JET A1	2.431,00
EQUIPO	Material	Descripción	Unidades	Masa de una unidad kg	Lugar de procedencia	Tipo de transporte usado para llevar la materia prima al sitio	Combustible usado por el vehículo de transporte	Distancia recorrida km																								
15	Onix	Barebone	6500 und con 11005 kgs incluyendo empaque	6500	11005	China - Shenzhen	BUQUE	HFO (Heavy Fuel Oil)	17.333,05																							
	Onix	Disco Duro	1800 und - 213 kgs incluyendo empaque	1800	213	USA	AVION	JET A1	2.431,00																							
9	Excel de cálculo	Se debería utilizar los factores de transporte aéreo que incluyen otros efectos no CO2 tal como se especifica en la hoja de transporte aéreo de DEFRA 2022	Se actualiza la herramienta e informe y se usan los factores de emisión sugeridos.																													